



Nouvelle ligne ferroviaire Genève (Cornavin) – Aéroport et interconnexions		11 toute l'agglomération
Projets clés	Nouvelle ligne ferroviaire Genève Cornavin – Nations – Genève Aéroport Connexion ferroviaire Aéroport – ligne Bellegarde-sur-Valserine – Genève	
Coûts	Investissement: montants à définir	
Description	<p>Le centre du réseau ferroviaire présente d'importantes limites de capacité. Les futurs développements du RER franco-valdo-genevois mais également de l'offre interrégionale nécessitent un développement important des infrastructures ferroviaires du centre du réseau.</p> <p>Le projet clé de ce développement consiste en la réalisation d'une nouvelle connexion ferroviaire, entre la gare de Genève Cornavin et la gare de Genève-Aéroport en passant par le secteur des organisations internationales. Cette connexion, en grande partie souterraine, sera accompagnée de la construction de deux nouvelles gares. Elle devra être complétée d'un lien entre la gare de l'aéroport et la ligne Genève-Bellegarde.</p> <p>Cette nouvelle structure de réseau rendra possibles des liaisons directes entre les branches du réseau, permettant des gains de temps importants pour toutes les liaisons avec le secteur ouest de l'agglomération et une augmentation de la part modale des transports publics dans l'ouest de l'agglomération, y compris grâce au rabattement sur la gare de Genève-Aéroport des déplacements transfrontaliers issus du Pays-de-Gex. Cette gare verra s'accroître son rôle de pôle d'échanges multimodal.</p> <p>La gare de Genève-Aéroport, deviendra une des gares les plus importantes de l'agglomération et constituera la porte d'entrée du réseau ferroviaire pour le Pays de Gex.</p> <p>Ces interconnexions favoriseront également l'extension du cœur d'agglomération jusqu'au secteur de l'aéroport, second pôle d'emplois de l'agglomération, qui est amené à se développer de façon importante, grâce à l'accueil d'activités haut-de-gamme. Elles permettront une desserte efficace et rapide du Jardin des Nations, projet stratégique de développement destiné à l'accueil des organisations internationales, où un réseau dense de mobilités douces sera mis en place</p>	
Lien avec urbanisation	<p>[UD] Projet stratégique de développement du Jardin des Nations (organisations internationales) <i>Planification directrice localisée : réalisée. Plan d'affectation : en cours. Plans détaillés : à faire</i></p> <p>[UD] Projet stratégique de développement au sud de l'aéroport, à Meyrin, Vernier et au Grand-Saconnex (activités - équipements publics) <i>Planification directrice localisée : en cours. Plan d'affectation : réalisé / en cours. Plans détaillés : à faire. Réalisations : en cours</i></p>	
Relations avec	<p>10 – CEVA et interfaces</p> <p>13 – Valorisation ligne RER Genève – Bellegarde</p> <p>30 – Valorisation du cœur d'agglomération</p> <p>32-1 – Valorisation du centre régional de Ferney-Voltaire et amélioration de l'axe Genève – Ferney-Voltaire - Gex</p>	



Nouvelle ligne ferroviaire Genève (Cornavin) – Aéroport et interconnexions						11
Mesures	Coûts d'investissement		état du projet	Horizon de réalisation	financement CH	priorité de la mesure
	M CHF	M€				
Interconnexions ferroviaire Cornavin-Aéroport (mesures couplées)						
↺ 11-1 [TC1] Nouvelle ligne ferroviaire Genève (Cornavin) – Nations – Genève aéroport			2	2020	Infra	C
↺ 11-2 [TC1] Nouvelle raccordement ferroviaire Genève aéroport – ligne Bellegarde-sur-Valserine – Genève			2	2020	Infra	C
↺ 11-3 [TC1] Nouvelle halte du Jardin des Nations			1	2020	Infra	C
↺ 11-4 [TC1] Nouvelle halte du Grand Saconnex			1	2020	Infra	C
↺ 11-5 [TC1] Réaménagement de la gare de Genève (Cornavin)			1	2020	Infra	C
↺ 11-6 [TC1] Réaménagement de la gare de Genève-Aéroport			1	2020	Infra	C
11-7 [MD+IM] réorganisation du réseau MD vers les nouvelles gares			1	2020	Infra	C
Coûts totaux						
Remarques						