



<b>Valorisation du centre régional de Ferney-Voltaire et amélioration de l'axe Gex – Ferney-Voltaire – Genève</b>		<b>32-1</b>
<b>Projets clés</b>	Centre Régional de Ferney-Voltaire Tramway Nations – Ferney-Voltaire	
<b>Coûts</b>	<b>Investissement:</b>	<b>&gt;368 Mio. CHF</b>

<b>Description</b>	<p>Les villes de Ferney-Voltaire et de Gex constituent des points forts de l'organisation multipolaire de la Communauté de communes du Pays-de-Gex. Ferney-Voltaire, en continuité urbaine avec l'agglomération genevoise, a vocation à devenir un des centres régionaux de l'agglomération transfrontalière. L'accueil des fonctions d'agglomération, notamment internationales, en particulier sur le site stratégique au nord de l'aéroport, l'urbanisation dense des potentialités à bâtir et le renouvellement urbain du centre seront nécessaires pour permettre à Ferney-Voltaire d'atteindre un poids suffisant.</p> <p>Étant donné l'absence d'une desserte RER dans le pays de Gex, l'enjeu est de relier efficacement Ferney-Voltaire au cœur d'agglomération : la ligne de tram Genève - Grand-Saconnex sera prolongée jusqu'à l'entrée nord de la ville, tout en développant un réseau de transports publics urbains permettant un rabattement efficace depuis les communes avoisinantes. La connexion avec la gare de Genève-Aéroport sera assurée.</p> <p>Gex, au pied du Jura, confortera son rôle de centre local. La route qui le relie à Ferney-Voltaire sera requalifiée en axe urbain, permettant la création d'un site propre pour les transports publics, dont la continuité devrait être maximale. La densification des communes périurbaines traversées par cet axe, sera favorisée sans étendre les zones à bâtir, en développant des réseaux de mobilités douces et en maintenant les coupures vertes. Les implantations commerciales devront être coordonnées avec l'ensemble du territoire</p>
<b>Lien avec l'urbanisation</b>	<p>[UD] Renforcement du centre régional de Ferney-Voltaire <i>Planification directrice régionale : proposition. Planification directrice communale : en cours.</i></p> <p>[UD] Projet stratégique de développement de Ferney-Sud (activités - équipements publics) <i>Planification directrice localisée : en cours. Plan d'affectation : à faire. Plans détaillés : à faire</i></p> <p>[UD] Renforcement du centre local de Gex (habitat, activités) <i>Planification directrice régionale : réalisée.</i></p> <p>[UD] Schéma de secteur RD 1005 <i>Planification directrice régionale : proposition. Planification directrice localisée : à faire.</i></p>
<b>Relation avec</b>	<p>11 – nouvelle ligne ferroviaire Genève (Cornavin) – Aéroport</p> <p>32-2 Valorisation des périmètres stratégiques d'urbanisation autour de l'aéroport</p>



Valorisation du centre régional de Ferney-Voltaire et amélioration de l'axe Gex – Ferney-Voltaire – Genève						32-1
Mesures	Coûts d'investissement		état du projet	Horizon de réalisation	financement CH	priorité de la mesure
	M CHF	M€				
<b>Tramway Nations – Grand-Saconnex (mesures couplées)</b>						
↺ 32-1-1 [TIM] Modification de la jonction de Ferney	45	28.4	4	2011 / 2014	RN	
↺ 32-1-2 [TC2] Extension du tramway : tronçon Nations – Grand-Saconnex	56	35.3	3	2014 / 2016	Infra	A
↺ 32-1-3 [MD+MAP] Requalification de l'espace-rue en lien avec le tram	7.2	4.5	1	2014	Infra	A
↺ 32-1-4 [TIM] Route des Nations (couplée au tram par la loi)	135	85	4	2011 / 2014	Infra	A
32-1-5 [IM] P+R et B+R d'Ornex (première étape)	0.5	0.3	1	2009 / 2014	Infra	A
32-1-6 [IM] Création d'un P+R dans le cadre du réaménagement du plateau de la douane de Ferney-Voltaire (France)	0.5	0.3	1	2010 / 2014	Infra	A
32-1-7 [TC2] Extension du tramway : tronçon Grand-Saconnex – Ferney-Voltaire et réaménagements de voiries au centre de Ferney-Voltaire	96	60	2	2015 / 2019	Infra	B
32-1-8 [REP] Requalification RD 1005 pour la mise en site propre du bus Gex – Ferney-Voltaire et intégration MD par création d'une voie verte entre Gex et Ferney-Voltaire				2015 / 2019	Infra	B
32-1-9 [IM] Extension du P+R à Ornex	3.2	2	2	2015 / 2019	Infra	B
32-1-10 [TIM] Nouvelle jonction à Collex	25	15.8	1	2030	RN	
32-1-11 [TIM] Doublement de la RD1005 avec contournement est de Ferney connecté à nouvelle jonction à l'A1			1	2030	Aucun	
<b>Coûts totaux</b>	>368.4	>231.6				
<b>Remarques</b>	La réorganisation du réseau routier à long terme (contournement de Ferney connecté à l'autoroute suisse) ne peut s'envisager sans une augmentation de la capacité de l'autoroute A1 et une jonction supplémentaire à Collex. Des évaluations complémentaires sont nécessaires pour en apprécier la justification.					