



<b>Valorisation du centre régional de St-Julien Porte Sud et amélioration de l'axe Porte Sud – Genève</b>		<b>35</b> secteur Sud
<b>Projets clés</b>	Centre régional de St-Julien Projets stratégiques de développement de la plaine de l'Aire et de St. Julien Sud TCSP Saint-Julien-en-Genevois – Genève	
<b>Coûts</b>	<b>Investissement: &gt;46 Mio. CHF</b>	
<b>Description</b>	<p>L'axe Genève - St-Julien Porte Sud constitue un axe de développement majeur de l'agglomération. Il se concrétisera par la mise en valeur progressive des potentialités de la zone de développement genevoise, sur les communes de Lancy et de Plan-les-Ouates, et surtout par les vastes projets stratégiques de développement envisagés dans la Plaine de l'Aire, sur les communes de Plan-les-Ouates, Confignon et Lancy. Créés en emprise sur la zone agricole, à vocation mixte, ils constitueront l'extension la plus importante de la ville compacte, tout en permettant un agrandissement de la zone industrielle ZIPLO.</p> <p>Au delà de la frontière, le périmètre Porte Sud constitué par la ville de St-Julien-en-Genevois et les développements d'Archamps, Neydens et Cervonnex est le point fort de la Communauté de communes du Genevois. En prolongement de l'axe de développement urbain, St-Julien-en-Genevois a vocation à devenir un des centres régionaux de l'agglomération transfrontalière. L'accueil de fonctions d'agglomération, en particulier autour de la gare, et la création au sud de nouveaux quartiers d'habitat denses, coordonnée avec la mise en valeur des zones d'activités, seront nécessaires pour permettre à St-Julien-en-Genevois d'atteindre un poids suffisant.</p> <p>Étant donné l'absence d'une liaison RER rapide avec le cœur d'agglomération, l'enjeu est de relier efficacement St-Julien-en-Genevois au cœur d'agglomération :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dans un premier temps la ligne de bus existante sera renforcée sur l'axe actuel et prolongée jusqu'à la gare de Saint-Julien-en Genevois</li> <li>- dans un deuxième temps, les urbanisations de la Plaine de l'Aire et du Saint-Julien-Sud s'accompagneront de la mise en place d'une ligne TCSP sur un nouvel axe, tout en développant un réseau urbain permettant un rabattement efficace depuis les communes avoisinantes et la zone d'activités d'Archamps.</li> </ul> <p>La question des coupures d'urbanisation est prépondérante pour cet objet afin de ne pas conduire à l'isolement du coteau de Compesières dans ses relations avec celui de Bernex et le plateau de Neydens.</p>	
<b>Lien avec urbanisation</b>	<p>[UD] Densification de la zone de développement , Lancy, Plan-les-Ouates (logement- équipements publics) <i>Plans détaillés : en cours / à faire. Réalisations : en cours</i></p> <p>[UD] Projet stratégique de développement de la Plaine de l'Aire - Est (habitat - activités - équipements publics) <i>Planification directrice régionale : proposition. Planification directrice localisée : à faire. Plan d'affectation : à faire</i></p> <p>[UD] Projet stratégique de développement de la Plaine de l'Aire - Ouest (habitat - activités - équipements publics) <i>Projet d'agglomération : proposition. Planification directrice régionale : à faire. Planification directrice localisée : à faire. Plan d'affectation : à faire</i></p> <p>[UD] Projet stratégique de développement de Saint-Julien-Gare (habitat - activités - équipements publics) <i>Projet d'agglomération : proposition. Planification directrice régionale : à faire. Planification directrice localisée : à faire. Plan d'affectation : à faire</i></p> <p>[UD] Projet stratégique de développement de Saint-Julien Sud (habitat - activités - équipements publics) <i>Projet d'agglomération : proposition. Planification directrice régionale : à faire. Planification directrice localisée : à faire. Plan d'affectation : à faire.</i></p>	
<b>Relation avec</b>	14 – valorisation de la ligne ferroviaire du Salève	



Valorisation du centre régional de St-Julien et amélioration de l'axe Porte Sud – Genève						35
Mesures	Coûts d'investissement		état du projet	Horizon de réalisation	Financement CH	priorité de la mesure
	M CHF	M€				
<b>35-1 [TC2]</b> TCSP St-Julien – Genève : aménagements de priorité et d'amélioration de la vitesse commerciale (tronçon suisse)	2	1.3	6	2008 / 2010	Aucun	
<b>35-2 [TC2]</b> TCSP St-Julien – Genève : aménagements de priorité et d'amélioration de la vitesse commerciale (tronçon français)	3.2	2	2	2008 / 2010	Aucun	
<b>35-3 [TC2]</b> TCSP Saint-Julien – Genève : tronçon Saint-Julien (sous-préfecture) et Saint-Julien (gare) - Aménagement du TCSP et réalisation de la tranchée routière couverte (TRC)	10	6.3	3	2011 / 2014	Infra	A
<b>35-4 [IM]</b> Organisation du pôle multimodal de la gare de Saint-Julien	4	2.5	2	2011 / 2014	Infra	A
<b>35-5 [MD]</b> Liaison d'agglomération urbaine St-Julien-Perly, en relation avec les aménagements pour les bus St-Julien - Genève	1.6	1	3	2011 / 2014	Infra	A
<b>35-6 [MD]</b> Liaison rurale modes doux St-Julien – Certoux – Genève	0.3	0.2	2	2011 / 2014	Infra	A
<b>35-7 [IM]</b> P+R de St-Julien 1 <sup>ère</sup> étape en lien avec l'autoroute et le réseau de bus	2.5	1.6	1	2011 / 2014	Infra	A
<b>35-8 [MD]</b> Liaisons rurale Fort de l'Ecluse / Pougny-gare – St-Julien			1-2		Aucun	
<b>35-9 [MD]</b> Liaison rurale St-Julien – Troinex / Veyrier-Annemasse			1		Aucun	
<b>35-10 [MD]</b> Liaisons modes doux d'accès au centre de St-Julien			1-2		Infra	B
<b>35-11 [MD]</b> Liaisons modes doux d'accès à la zone d'activités d'Archamps			1-2		Infra	B
<b>35-12 [TC3]</b> Priorisation des TC en entrée Sud de Saint-Julien et accessibilité à la gare – requalification de l'ex route nationale			1-2	2015 – 2018	Infra	B
<b>35-13 [IM]</b> P+R de Saint-Julien (Sud) en connexion avec le TCSP Saint-Julien – Genève			2	2015 – 2018	Infra	B
<b>35-14 [TC2+MAP]</b> Création d'un 2 <sup>ème</sup> axe TCSP (ligne structurante sur la route de base) entre Saint-Julien et Genève			1	2015 – 2018	Infra	B
<b>35-15 [TC2+MD+MAP]</b> Requalification de l'Espace-rue sur la route de St-Julien (y.c aménagements pour bus)	25	15.7	1	2015 – 2018	Infra	B
<b>Coûts totaux</b>	>46.1	>29				
<b>Remarques</b>	A long terme conversion possible du TCSP en tram					