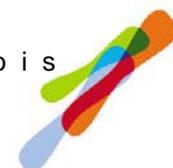




<b>Amélioration de l'axe Annemasse – Genève</b>		<b>36-1</b> <b>secteur Est</b>
<b>Projets clés</b>	<b>Tramway Moillesullaz – Annemasse</b>	
<b>Coûts</b>	<b>Investissement: &gt;130 Mio. CHF</b>	

<b>Description</b>	<p>L'axe Genève-Annemasse constitue un axe de développement selon le Schéma d'agglomération.</p> <p>L'amélioration ou la construction de lignes de transport public en site propre accompagne la mise en valeur progressive des potentialités de la zone de développement genevoise, sur les communes de Chêne-Bougeries, Chêne-Bourg et Thônex.</p> <p>Au delà de la frontière, la ville compacte est prolongée par l'agglomération annemassienne. Annemasse constitue le principal centre régional de l'agglomération et doit être valorisé en tant que tel, en accueillant des fonctions d'agglomération, en particulier autour de la gare, dans le Projet stratégique de développement d'Etoile-Annemasse. Le renouvellement urbain dans la zone urbaine centrale permettra d'accroître considérablement sa capacité en logements. La ville compacte sera étendue à l'est, grâce à la densification et à la création de nouveaux mixtes dans les communes de Vétraz-Monthoux et Cranves-Sales, tout en préservant et en mettant en valeur les espaces d'intérêt paysager ou agricole.</p> <p>L'enjeu est de desservir efficacement l'agglomération annemassienne en prolongeant vers l'est la ligne de tram Genève-Moillesullaz, qui s'articulera en fourche avec une nouvelle ligne TCSP entre l'Arve et la gare, importante pour le futur réseau RER franco-valdo-genevois. Le réseau de transports urbains annemassien sera réorganisé, afin de constituer un maillage fin et efficace tout en permettant un rabattement efficace depuis les communes avoisinantes de la communauté de communes des Voirons. Les rabattements (P+R) doivent être organisés tant pour l'accès à Annemasse (surtout sur le réseau urbain) que pour l'accès à Genève (surtout sur le réseau ferroviaire).</p> <p>Le paysage urbain le long de cet axe mérite un traitement particulier (requalification ...).</p>
<b>Lien avec urbanisation et paysages</b>	<p>[UD] Densification de la zone de développement Chêne-Bougeries, Chêne-Bourg et Thônex (logement- équipements publics) <i>Plan d'affectation : réalisés / en cours. Plans détaillés : en cours / à faire</i></p> <p>[UD] Projet stratégique de développement du secteur de la gare des Eaux-Vives (activités tertiaires - logement- équipements publics) <i>Planification directrice localisée : réalisée. Plan d'affectation : en cours. Plans détaillés : à faire</i></p> <p>[UD] Projet stratégique de développement du secteur de la gare de Chêne-Bourg (activités tertiaires - logement- équipements publics) <i>Planification directrice localisée : réalisée. Plan d'affectation : en cours. Plans détaillés : à faire</i></p> <p>[UD] Projet stratégique de développement Etoile Annemasse (activités tertiaires - logement- équipements publics) <i>Planification directrice localisée : en cours. Plan d'affectation : en cours. Plans détaillés : à faire</i></p> <p>[UD] Renouvellement urbain du cœur de l'agglomération annemassienne (Chablais-Gare) <i>Planification directrice localisée : réalisée. Plan d'affectation : réalisé. Réalisation : en cours</i></p> <p>[UD] Projet stratégique de développement de Vétraz-Monthoux - Cranves-Sales (habitat - activités) <i>Projet d'agglomération : proposition. Planification directrice régionale : à faire. Planification directrice localisée : à faire. Plan d'affectation : à faire.</i></p> <p>[MAP] Requalification des espaces du Foron dans sa partie urbaine</p> <p>[MAP] Requalification des espaces de la Seymaz dans sa partie urbaine</p> <p>[MAP] Création de césures vertes entre Annemasse et Cranves-Sales</p>
<b>Relation avec</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Liaison CEVA (fiche 10)</li> <li>- Valorisation des lignes ferroviaires (fiches 14, 15 et 16)</li> </ul>



Amélioration de l'axe Annemasse – Genève						36-1
Mesures	Coûts d'investissement		état du projet	Horizon de réalisation	financement CH	priorité de la mesure
	M CHF	M€				
<b>36-1-1 [TC2+MAP]</b> Priorité aux bus Moëllsulaz - Annemasse : premiers aménagements route de Genève (balisage, sites propres, priorité aux feux,...)	2.4	1,5	5	2008	Aucun	
<b>36-1-2 [TC2]</b> TCSP perpendiculaire au futur tram : préparation de l'intégration du TCSP, aménagements de voirie	2.4	1,5	4	2009 / 2010	Aucun	
<b>36-1-3 [IM]</b> Agrandissement P+R Sous-Moulin	9.2	5.8	4	2010	Aucun	
<b>36-1-4 [TC2]</b> TCSP perpendiculaire au tram : rabattement sur bus existants, desserte gare et rabattement secteurs denses sur CEVA et connexion futur tram	39.5	25	4	2010 / 2014	Infra	A
<b>36-1-5 [MD+MAP]</b> Requalification de l'espace rue Annemasse - route de Genève	6.6	4.1	1	2010 / 2014	Infra	A
<b>36-1-6 [TC2+MAP]</b> Extension du tram entre Annemasse (centre) et Moëllsulaz (tracé par route de Genève)	67.9	43	4	2014	Infra	A
<b>36-1-7 [IM]</b> P+R / B+R Pas de l'Echelle : desserte bus avec Genève (évolution ultérieure avec desserte ferroviaire possible).	0.8	0.5	1	2014 / 2017	Infra	B
<b>36-1-8 [MD]</b> Réaménagement de sécurité des déplacements de modes doux sur l'agglomération annemassienne (notamment en liaison avec le tram)			2	2015	Aucun	
<b>36-1-9 [IM]</b> P+R / B+R Chasseurs : pour accès routier depuis le Sud de l'agglomération annemassienne – desserte par TC routier vers Annemasse– deux tranches de 150 places	1.5	0.93	2	2014 / 2019	Aucun	
<b>36-1-10 [TC3]</b> Sites propres bus sur route de Taninges pour rabattement depuis Cranves-Sales – Bonne – Annemasse		-	2	2018	Aucun	
<b>36-1-11 [TC2]</b> Extension du réseau d'axes forts (tramway, TCSP) dans Annemasse			4	2020 / 2030	Infra	C
<b>Coûts totaux</b>	>130.3	>79.3				
<b>Remarques</b>						